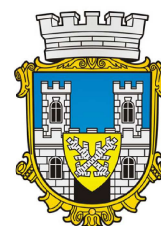


INVESTOR**MĚSTO ŠLUKNOV**

nám. Míru 1, 407 77 Šluknov



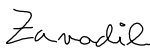
**STAVBA****PD - NOVÁ TRASA CYKLOSTEZKY
ŠLUKNOV-RUMBURK V LOKALITĚ HARTA**

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí nad Labem

středisko LBC: Jeronýmova 232/15, 460 07 Liberec 7

web: www.sawconsulting.cze-mail: info@sawconsulting.cz

VYPRACOVALA	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	TECHNICKÁ KONTROLA	INVESTOR	MĚSTO ŠLUKNOV
ING. HELENA HLUBUČKOVÁ	ING. JIŘÍ HENYCH	JAROSLAV ZAVADIL, DiS.	ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	2023-004
			DATUM	07/2023
PŘÍLOHA			STUPEŇ	DUSP/PDPS
			MĚŘÍTKO	
			ČÁST DOKUM.	Č. PŘÍLOHY
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			B	

Obsah

1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
1.1	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU	4
1.2	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ	6
1.3	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÝ CHARAKTERISTIKA	6
1.4	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	6
1.4.1	Existence stávajících inženýrských sítí	7
1.4.2	Geodetické zaměření.....	7
1.4.3	Geologický průzkum	7
1.4.4	Diagnostický průzkum lokality.....	7
1.4.5	Dendrologický průzkum.....	7
1.5	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	8
1.6	POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODOLOVANÉMU ÚZEMÍ	8
1.7	VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ	8
1.8	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	8
1.9	POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA.....	8
1.10	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY, ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ	8
1.11	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLAVÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE...9	
1.12	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ.....	9
1.13	OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA	9
1.14	POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ	10
1.15	MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	10
2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	10
2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	10
2.1.1	Stavba	10
2.1.2	Účel užívání stavby	10
2.1.3	Trvalá nebo dočasná stavba	10
2.1.4	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby.....	11
2.1.5	Informace o podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů.....	11
2.1.6	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů.....	11
2.1.7	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	11
2.1.8	Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov 11	
2.1.9	Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci, členění etapy	11
2.1.10	Základní požadavky na předčasné užívání	12
2.1.11	Orientační náklady stavby	12

2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	12
2.2.1	Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení.....	12
2.2.2	Architektonické řešení	12
2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	12
2.3.1	Popis celkové koncepce technického řešení	12
2.3.2	Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody	13
2.3.3	Celková spotřeba vody	13
2.3.4	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí	13
2.3.5	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	13
2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	13
2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	13
2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	13
2.6.1	Popis současného stavu	13
2.6.2	Popis navrženého stavu	14
2.6.2.1	SO 101 Cyklostezka	14
2.6.2.2	SO 131 Propust v km 0,268 12.....	14
2.6.2.3	SO 801 Sadové úpravy.....	15
2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	15
2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ.....	15
2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....	16
2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	16
2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	16
2.11.1	Ochrana před pronikáním radonu z podloží.....	16
2.11.2	Ochrana před bludnými proudy	16
2.11.3	Ochrana před technickou seizmicitou	16
2.11.4	Ochrana před hlukem.....	16
2.11.5	Protipovodňová opatření	16
2.11.6	Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu	16
3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	17
3.1.1	Napojovací místa technické infrastruktury.....	17
3.1.2	Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky.....	17
4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	17
4.1	POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	17
4.2	NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.....	17
4.3	DOPRAVA V KLIDU	17
4.4	PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY	17
5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	17
5.1	TERÉNNÍ ÚPRAVY.....	17
5.2	POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY	17
5.3	BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ PATŘENÍ	19

6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	19
6.1	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA	19
6.2	VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ APOD.	20
6.3	VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000	20
6.4	ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	20
6.5	NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝH PŘÁVNÍCH PŘEDPISŮ	21
7	OCHRANA OBYVATELSTVA	21
8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	21
8.1	POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ	21
8.1.1	Stanovení velikosti ploch, způsob využití ploch	21
8.1.2	Zdroje materiálů, zemníky a skládky	21
8.1.3	Hospodaření s ornici	21
8.1.4	Dočasné objekty potřebné pro výstavbu	21
8.2	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ	21
8.3	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	22
8.4	VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY	22
8.5	OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	22
8.6	MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ	22
8.7	POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY	22
8.8	MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE	22
8.9	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN	23
8.10	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ	23
8.11	ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI	24
8.12	ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB	25
8.13	ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	25
8.14	STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘ. PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY	26
8.15	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU	26
8.16	POŽADAVKY NA STAVENIŠTĚ	26
8.17	POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY	27
9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	27
10	ZÁVĚR	27

Příloha:

1. Tabulka kácení
2. Tabulka vytyčovacích bodů

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

Jedná se o novostavbu cyklostezky a stezky pro pěší včetně jejího odvodnění. Stezka bude součástí cyklotrasy 3042 Šluknov – Rumburk.

Řešená část je dlouhá 1,438 22 km a vede z Království k Hartě.

Navržená stezka probíhá cca 36 m západně od Rožanského potoka, který je ve správě Povodí Ohře.

V lokalitě se nachází stávající nadzemní vedení vysokého napětí a nízkého napětí a podzemní vedení VTL plynovodu. Nedaleko pak začíná nadzemní vedení VO.

Stavba nevyžaduje demoliční práce na budovách. Během výstavby dojde k odstranění stávajícího ohradníku a usazení nového.

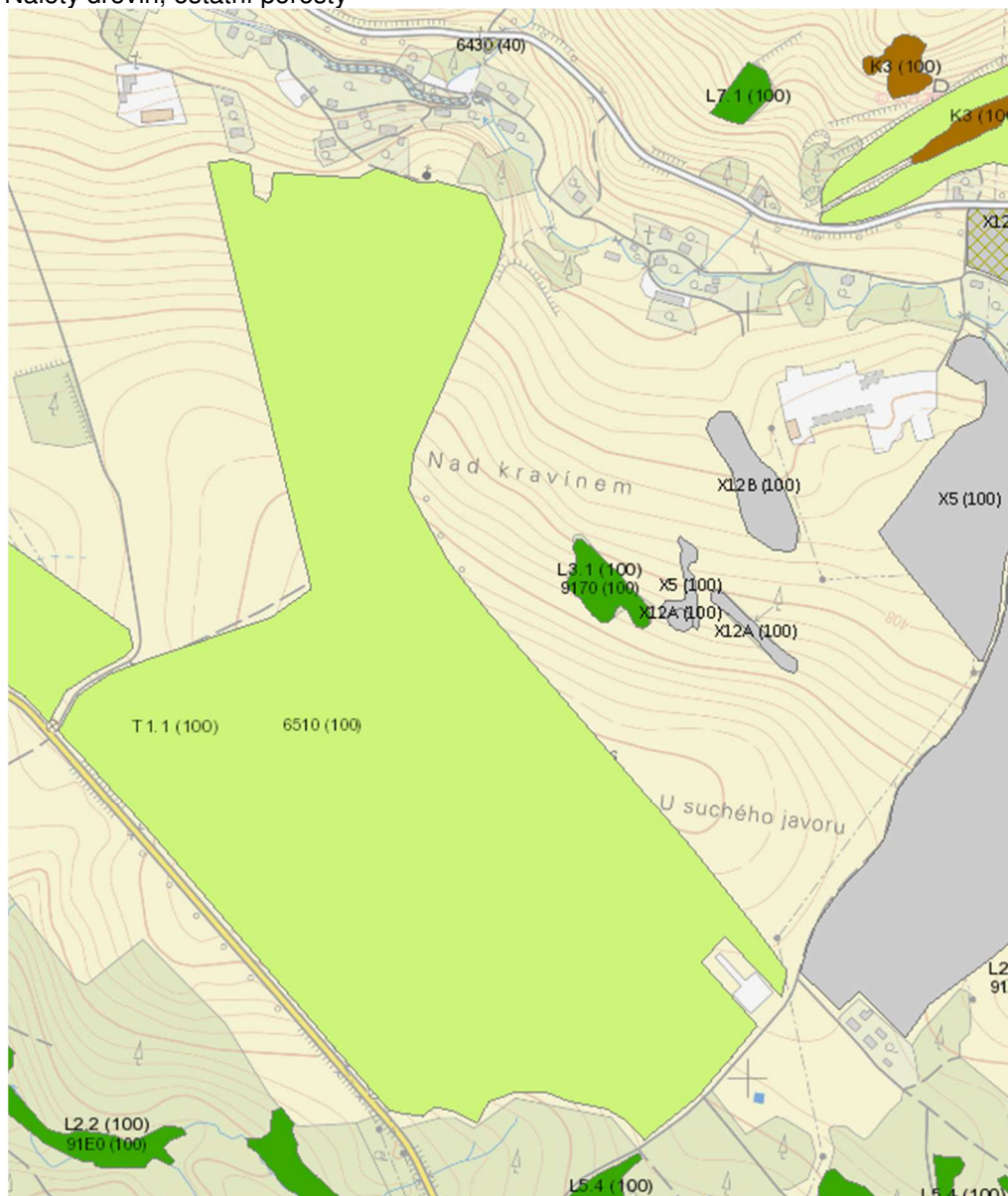
S ohledem na výškové poměry a členitost území lze lokalitu charakterizovat jako kopcovitou.

Stavba se dle dostupných dat a mapových podkladů nenachází v chráněné krajinné oblasti, Evropsky významné lokalitě ani Ptačí oblasti. Nenachází se také v oblasti CHOPAV, ani v záplavovém území.

Nejsou zde evidované památné stromy ani kulturní památka.

Stavba po pravé straně kopíruje hranu přírodního biotopu T1.1 (100) – sekundární trávníky a vřesoviště.

Níže po levé straně cyklostezky se nachází přírodní biotop L3.1(100) – lesy a nepřírodní biotopy X5(100) – intenzivně obhospodařované louky, X12A (100) - Nálety dřevin, ochranný významné porosty a X12B (100) - Nálety dřevin, ostatní porosty



Mapa biotopů

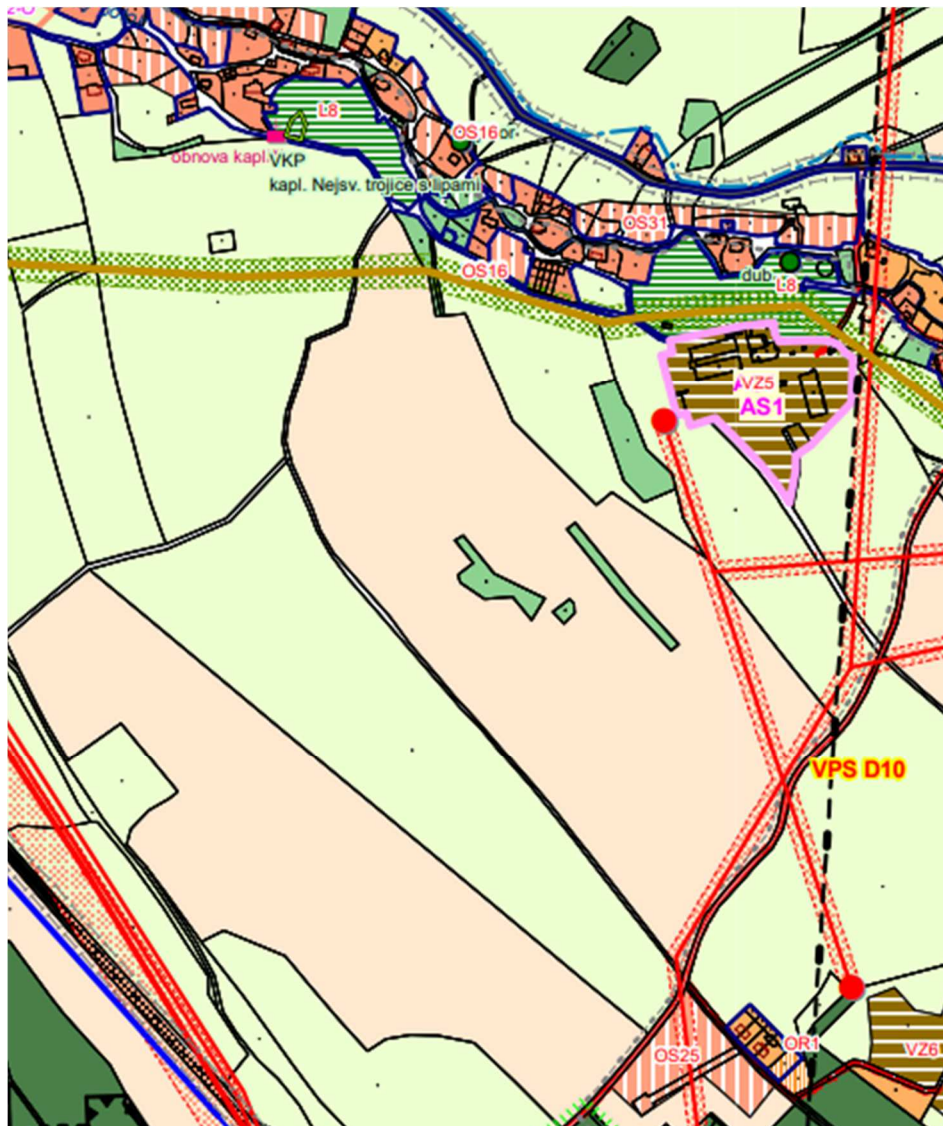
Základní informace o dotčeném území	
Kraj	
Kód	CZ042
Název	Ústecký kraj
Katastrální území	
Kód	672696
Název	Království
Geologie	
Soustava	Český masiv - krystalinikum a prevariské paleozoikum
Oblast	lužická (západosudetská) oblast
Regionální jednotka	lužický masiv
Horninový typ	magmatit hlubinný
Hornina	granodiorit
Éra	PROTEROZOIKUM–PALEOZOIKUM
Útvar	NEOPROTEROZOIKUM, KAMBRIUM–ORDOVÍK
Oddělení	ordovik svrchní
Souvrství	radčická
Minerální složení	biotit ?muskovit
Zrnitost	středně zrnitá až hrubozrnná

1.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

V rámci zpracování projektové dokumentace bylo nahlédnuto do územního plánu města Šluknov z roku 2018.

Plochy dotčené stavbou jsou v územním plánu zaneseny jako plochy místních komunikací, dopravních ploch, cest a veřejných prostranství.

Realizací záměru dojde k zpřístupnění těchto ploch, které jsou nyní zarostlé vzrostlou trávou. Nebude měněno funkční využití dotčených ploch, dle regulativu k využití těchto ploch je možné záměr v území realizovat. Záměr je v souladu s územním plánem.



Výřez z ÚP města Šluknov
[zdroj: Změna č. 1 ÚP Šluknov - Úplné znění ÚP Šluknov (mestosluknov.cz)]

1.3 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÝ CHARAKTERISTIKA

Základní charakteristika území již byla zmíněna výše. Na začátku projekčních prací bylo nahlédnuto do geologických map, které jsou volně přístupné na webových stránkách.

1.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- Mapové podklady – Český úřad zeměměřický a katastrální, územní plán

- Zaměření polohopisu a výškopisu, součástí přílohy H.1
- Vyjádření správců inženýrských sítí a vlastníků provozovaných zařízení, součástí přílohy E
- Průzkum lokality, fotodokumentace 2023
- Územní plán
- Dendrologický průzkum, součástí objektu SO 801
- Diagnostický průzkum lokality, součástí přílohy H.3
- ČSN a ČSN EN, TP, TKP a další související předpisy použité ke zpracování PD
- Informace z České geologické služby (ČGS)
- Informace z Povodňového informačního systému (POVIS)
- Informace ze silniční a dálniční sítě ČR (Geoportál ŘSD)
- Informace z agentury ochrany přírody a krajiny (AOPK)

1.4.1 Existence stávajících inženýrských sítí

Průběh vedení sítí je zakreslen v PD. Před zahájením stavby je nutné přesné vytyčení inženýrských sítí příslušným správcem a viditelné vyznačení v terénu. O vytyčení bude proveden záznam do stavebního deníku. Během stavební činnosti budou dodržovány požadavky správců, které jsou uvedeny v jednotlivých vyjádřeních v dokladové části.

- Stavbou dotčené inženýrské sítě nebo jejich ochranné pásmo:
- Nadzemní vedení NN do 1 kV (ČEZ Distribuce, a.s.)
- Nadzemní vedení VN do 35 kV (ČEZ Distribuce, a.s.)
- Nadzemní vedení veřejného osvětlení, město Šluknov
- Plynovod VTL, GasNet, s.r.o.

1.4.2 Geodetické zaměření

Předmětné území bylo zaměřeno (polohopis a výškopis) zeměměřickou kanceláří GEOHETES, s.r.o. Polohové řešení S-JTSK a výškové řešení Bpv.

1.4.3 Geologický průzkum

Geologický průzkum nebyl proveden.

1.4.4 Diagnostický průzkum lokality

V rámci předprojektových prací byl proveden diagnostický průzkum lokality. Celkem byly provedeny 3 kopané sondy za účelem stanovení:

- Statické zatěžovací zkoušky
- Stanovení tloušťky vrstvy

Výsledky provedených měření			
Název	Sonda č.1	Sonda č.2	Sonda č.3
Modul přetvárnosti $E_{def,1}$	21,3 MPa	10,3 MPa	7,2 MPa
Modul přetvárnosti $E_{def,2}$	42,3 MPa	47,9 MPa	45,6 MPa
Poměr $E_{def,2} / E_{def,1}$	1,99	4,65	6,33
tloušťka ornice	250 mm	600 mm	350 mm
tloušťka zeminy	více než 850 mm	více než 700 mm	více než 700 mm

1.4.5 Dendrologický průzkum

Při dendrologickém průzkumu byly samostatně hodnoceny stromy s obvodem nad 80 cm, které by mohly být stavbu dotčeny. Ostatní stromy byly zahrnuty do porostních skupin a keřových porostů. Určení polohy stromů vycházelo z geodetického zaměření. Hodnocení probíhalo vizuálně, ze země, dle zásad metodiky SPPK *Hodnocení stromů*. Provozně nebezpečné a neperspektivní stromy byly navrženy ke kácení. U dalších stromů byly k zajištění jejich provozní bezpečnosti navrženy pěstební zásahy. Celkem bylo hodnoceno 88 ks stromů a 2452 m² porostů. Stromy byly pro jednoznačnou identifikaci v terénu

označeny číslem na kmen. V další fázi byly do kácení navrženy i stromy a porosty, které jsou v přímém konfliktu se stavbou a jejich ponechání na místě není možné.

1.5 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba se dle dostupných dat a mapových podkladů nenachází v chráněné krajinné oblasti, Evropsky významné lokalitě ani Ptačí oblasti. Nejsou zde evidované památné stromy ani kulturní památka.

1.6 POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ

V blízkosti plánované stavby se nenachází poddolované území.

Nenachází se také v oblasti CHOPAV, ani v záplavovém území.

Navržená stezka probíhá cca 36 m západně od Rožanského potoka, který je ve správě Povodí Ohře.

1.7 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Stavba nebude mít negativní dopad na okolní pozemky. Jedná se o stavbu v extravilánu. Navržená stezka je tvořena povrchem z asfaltového betonu ohraničeným obrubami / palisádami. Odtok dešťové vody z povrchu cyklostezky bude zajištěn příčným a podélným sklonem. Vody z cyklostezky budou likvidovány vsakem v trativodní rýze nebo vsakem s drenážním odtokem k propustu v km 0,268 12 a propustem vyústěny do vsaku. Obvod stavby je vymezen 1 m od okraje stavebních / terénních úprav. Jedná se o cyklostezku a stezku pro pěší umístěnou v extravilánu – není tedy řešen hluk z nově vzniklé stavby.

1.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

V rámci předmětné stavby nedojde k demolici pozemních objektů. Asanace nejsou navrženy.

Kácení mimo les je navrženo na pozemcích města Šluknov, a to pouze v nezbytném rozsahu. Ke kácení byly navrženy stromy v přímém konfliktu se stavbou nebo stromy v havarijním stavu, které by ohrožovaly provozní bezpečnost na cyklostezce a jejichž stav nelze zlepšit jiným péstebním opatřením. Za kácené dřeviny bude provedena adekvátní náhrada, viz. SO 801. Návrh kácení čteně označení stromů a porostů vychází z dendrologického průzkumu. Tabulka kácení a s grafickým znázorněním je uvedena v příloze této zprávy.

Celkem bude káceno 30 stromů a 575,5 m² zapojených skupin keřů. Veškeré kácení bude provedeno na pozemcích města Šluknov.

1.9 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba se nachází v katastrálním území Království.

Do pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF) bude předmětnou stavbou zasahováno.

Do pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL) nebude předmětnou stavbou zasahováno.

Výčet pozemků v k.ú. Království:

2963, 1618, 2955/3, 1665/1, 1584/1, 2955/2, 2956, 1771/4, 2970/1

1.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY, ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, která je napojena na stávající komunikace. Vzhledem k tomu, že má být stezka součástí cyklotrasy 3042, je navrženo i přeznačení této cyklotrasy v daném úseku viz D.1.1.7.

Stavba nebude připojena na technickou infrastrukturu.

1.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLAVÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Stavba nemá nároky na podmiňující investice ani nevyvolává jiné investice.

Časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby. Konkrétní termín zahájení prací je závislý na získání společného povolení stavby. V rámci projekčních prací se předpokládá zahájení stavebních prací nejdříve v roce 2024.

1.12 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ

Jedná se o výstavbu nové cyklostezky a aleje. Stavba se nachází na pozemcích města Šluknov, nebo na soukromých pozemcích, které má předběžně město Šluknov domluvené k využití pro cyklostezku.

Výčet pozemků v k.ú. Království:

2963, 1618, 2955/3, 1665/1, 1584/1, 2955/2, 2956, 1771/4, 2970/1

Podrobný soupis pozemků včetně vlastníků je součástí přílohy č. C.2.2. Záborový elaborát, grafická příloha je obsažena v příloze C.2 Katastrální situační výkres.

1.13 OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Stavbou budou dotčena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí a ochranné pásmo místních komunikací.

Nová ochranná a bezpečnostní pásma vznikat nebudou.

Ochranné pásmo komunikace dle zákona č. 13/1997 Sb.:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo do osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

Ochranná pásma stávajících vedení jsou dle zákona 458/2000 Sb. § 46 následující:

- Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany
 - a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 1. pro vodiče bez izolace 7 m,
 2. pro vodiče s izolací základní 2 m,
 3. pro závěsná kabelová vedení 1 m,
 - b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
 1. pro vodiče bez izolace 12 m,
 2. pro vodiče s izolací základní 5 m,
 - c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m,
 - d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m,
 - e) u napětí nad 400 kV 30 m,
 - f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
 - g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.
- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení o napětí nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranná pásma a zařízení, které slouží pro výrobu, distribuci a uskladňování plynu je podle zákona 458/2000 Sb. § 68 následující:

- U NTL a STL plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce
 - a) u tlakové úrovně do 4 bar včetně 1 m (na obě strany)
 - b) u tlakové úrovně nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m (na obě strany)

- c) u tlakové úrovně nad 40 bar 4 m (na obě strany)
- d) u technologických objektů 4 m (na každou stranu od objektu)
- U VTL je ochranné pásmo 4 m na každou stranu a bezpečnostní pásmo 20 m.

Průběhy IS jsou orientačně zaneseny do koordinačního situačního výkresu a objektové situace, před začátkem stavebních prací je nutné vytyčení všech sítí jednotlivými správci a viditelné vyznačení v terénu.

1.14 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Není specifikováno, požadavky na monitoring ani sledování přetvoření nejsou navrženy.

1.15 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Sama stavba je součástí veřejné dopravní infrastruktury, nevyžaduje napojení na sítě technické infrastruktury.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

2.1.1 Stavba

Předmětem projektové dokumentace je výstavba nové části cyklostezky číslo 3042 z Království k Hartě v Ústeckém kraji. Součástí řešení je také návrh nové aleje podél cyklostezky viz SO 801.

Jedná se o společnou cyklostezku a stezku pro pěší šířky 2,5 m (š. j. p. 1,25 m) s obrubami v úrovni vozovky. Při nutnosti zvýšených obrub nebo palisád se rozšíří jízdní pruh o bezpečnostní odstup na 1,5 m.

Na trase je navrženo jedno odpočinkové místo s přístřeškem a odpadkovým košem (km 0,625). Městský mobiliář bude podrobněji řešen v RDS.

Stávající odpočinkové místo pod stromem (javor) v km 0,020 bude zachováno a strom bude ochráněn na doporučení dendrologa přerušením zpevněného povrchu cyklostezky v místech kořenového systému. Kořenový systém javoru vede převážně u povrchu a přerušení kořenů v místech vedení cyklostezky by znamenalo jeho pokácení.

V km 0,340, 0,580, 1,090, 1,400 jsou navrženy hospodářské přejezdy zpevněné velkou kamennou dlažbou uloženou v betonu.

Řešený úsek se nachází na polní cestě ve vlastnictví města Šluknov a na přilehlých pozemcích v soukromém vlastnictví, nebo ve vlastnictví města Šluknov.

Odvodnění okolních komunikací je řešeno odtokem do terénu a dál do Rožanského potoka. Odvodnění navržených zpevněných ploch je tedy řešeno pomocí nové podélné drenáže s funkcí vsaku, která má sama o sobě přepad do okolního terénu a na konci je vždy svedena do vsakovací jámy. Mezi km 0,128 03 – 1,004 14 je podélná drenáž s funkcí vsaku svedena k propustu v km 0,268 12 a jím svedena do vsakovací jámy viz SO 131. Revizní šachty nebyly na žádost města navrženy.

Min. poloměr směrového oblouku je 24 m, což splňuje poloměr pro návrhovou rychlost cyklisty 30 km/h a vyšší. Min. poloměr výškového oblouku je 100 m, což splňuje poloměr pro návrhovou rychlost cyklisty 40 km/h a vyšší. (viz TP 179)

Celková délka řešeného úseku stezky je 1,438 22 km.

Osvětlení stezky nebylo řešeno.

2.1.2 Účel užívání stavby

Stavba bude využívána chodci a cyklisty jako součást cyklostrasy 3042.

2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou s návrhovou životností konstrukce zpevněných ploch 25 let. Skladba cyklostezky a ostatních ploch je navržena v souladu s TP 170, nebo s katalogem polních cest a zpracovaným diagnostickým průzkumem lokality.

2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Výjimky nejsou stanoveny.

2.1.5 Informace o podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů

Po zpracování projektové dokumentace budou v rámci inženýrské činnosti osloveny DOSS (dotčené orgány státní správy), správci inženýrských sítí a vlastníci dotčených pozemků. Jejich požadavky budou vypořádány a případně zapracovány do PD. Jednotlivá vyjádření k projektové dokumentaci budou poté uvedena v příloze E. Dokladová část.

2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů

Předmětem projektové dokumentace je výstavba nové části cyklostezky číslo 3042 z Království k Hartě v Ústeckém kraji. Součástí řešení je také návrh nové aleje podél cyklostezky viz SO 801.

Jedná se o cyklostezku šířky 2,5 m (š. j. p. 1,25 m) s obrubami v úrovni vozovky. Při nutnosti zvýšených obrub nebo palisád se rozšíří jízdní pruh o bezpečnostní odstup na 1,5 m.

Na trase je navrženo jedno odpočinkové místo s přístřeškem a odpadkovým košem (km 0,625). Městský mobiliář bude podrobněji řešen v RDS.

Stávající odpočinkové místo pod stromem (javor) v km 0,020 bude zachováno a strom bude ochráněn na doporučení dendrologa přerušením zpevněného povrchu cyklostezky v místech kořenového systému.

Kořenový systém javoru vede převážně u povrchu a přerušení kořenů v místech vedení cyklostezky by znamenalo jeho pokácení.

V km 0,340, 0,580, 1,090, 1,400 jsou navrženy hospodářské přejezdy zpevněné velkou kamennou dlažbou uloženou v betonu.

Řešený úsek se nachází na polní cestě ve vlastnictví města Šluknov a na přilehlých pozemcích v soukromém vlastnictví, nebo ve vlastnictví města Šluknov.

Odvodnění okolních komunikací je řešeno odtokem do terénu a dál do Rožanského potoka. Odvodnění navržených zpevněných ploch je tedy řešeno pomocí nové podélné drenáže s funkcí vsaku, která má sama o sobě přepad do okolního terénu a na konci je vždy svedena do vsakovací jámy. Mezi km 0,128 03 – 1,004 14 je podélná drenáž s funkcí vsaku svedena k propustu v km 0,268 12 a jím svedena do vsakovací jámy viz SO 131. Revizní šachty nebyly na žádost města navrženy.

Min. poloměr směrového oblouku je 24 m, což splňuje poloměr pro návrhovou rychlost cyklisty 30 km/h a vyšší. Min. poloměr výškového oblouku je 100 m, což splňuje poloměr pro návrhovou rychlost cyklisty 40 km/h a vyšší. (viz TP 179)

Celková délka řešeného úseku cyklostezky je 1,438 22 km.

Osvětlení cyklostezky nebylo řešeno.

2.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Ochrana stavby dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny není navržena. Zvláštní ochrana stavby není projektem stanovena. V okolí stavby se nenachází kulturní památka.

Jedná se o stavbu trvalou.

2.1.8 Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov

Samotná stavba nebude spotřebovávat media, hmoty ani produkovat emise. Odpady budou vznikat běžným užíváním komunikace, které budou likvidovány jejím správcem. Realizací stavby dojde k přesunu cyklistické a pěší dopravy ze současného vedení cyklotrasy 3042 na nově navrhovanou cyklostezku. Hluk z provozu není řešen.

V průběhu výstavby se předpokládá dočasně zvýšená hladina hluku z pracujících stavebních mechanismů a zvýšený provoz nákladních automobilů. Tyto potenciálně hlučné činnosti a stavební práce budou probíhat pouze v denní době.

Po dobu životnosti stavby se předpokládá vznik odpadu spojený s čištěním komunikace, systému odvodnění a údržby silniční vegetace.

Energetická náročnost budov se pro pozemní komunikaci neuplatní.

2.1.9 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci, členění etapy

V době zpracování dokumentace není znám přesný termín zahájení stavebních prací, který je vázán vydáním stavebního povolení a vybráním zhotovitele stavby.

Zahájení stavebních prací se předpokládá v roce 2024.

Celková doba realizace celé stavby je odhadována na cca 4 měsíce.

Průběh stavby:

Zřízení zařízení staveniště, vytyčení podzemní inženýrských sítí, kácení stromů a keřů.

Výkopy pro navržené konstrukce a odvodnění.

Zatěžovací zkoušky na pláni a případná výměna aktivní zóny.

Vytvoření travivodních rýh, drenáží a vsaků, uložení propustu.

Položení konstrukčních vrstev, obrub a palisád. Dosypání terénu a násypových svahů.

Dokončovací práce (rozproštění ornice, výsadba stromů, keřů, zatravnění, dopravní značky aj.).

2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání

Předčasné užívání stavby se nepředpokládá. Stavba bude předána do užívání jako celek.

2.1.11 Orientační náklady stavby

Podrobná cena stavby vychází ze soupisu prací viz příloha F., který je oceněn v příloze G. Rozpočet.

Soupis prací a je řazen dle stavebních objektů na jednotlivé položky cenové soustavy OTSK v aktuální cenové hladině.

2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

2.2.1 Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Snahou projektanta bylo začlenit cyklostezku do okolí s co nejmenšími nároky na terénní úpravy, ale zároveň tak, aby co nejvíce vyhovovala komfortní jízdě všech typů cyklistů.

Základní technické a urbanistické řešení vychází z požadavku investora. Stezka byla na požadavek investora navržena pouze 2,5 m široká. Důvodem byl především požadavek zasáhnout pouze do pozemků města Šluknov, nebo do vyčleněného pruhu domluveného napřímení pozemků od km 0,358 po km 0,567. Trasa je projektem navržena tak, aby její dispoziční a technické řešení působilo vyváženě vůči řešenému území. Investor trval na použití krytu z asfaltového betonu (vedle nezpevněného povrchu) a na výsadbě pravidelné aleje (vedle zřízení několika nových remízků).

2.2.2 Architektonické řešení

Vzhledem k charakteru a dopravnímu účelu není stavba nijak architektonicky řešena.

Specifikace aleje (náhradní výsadby) je uvedena v technické zprávě SO 801 Sadové úpravy.

Stezka bude provedena z asfaltového betonu, silniční obrubníky a palisády budou provedeny z prefabrikovaných dílců standartních rozměrů.

Dlažba na hospodářských přejezdech bude provedena z velké kamenné dlažby.

Nezpevněné plochy před kapličkou a na odpočinkovém místě budou provedeny z kaleného štěrku.

Povrch v okolí stromu v km 0,020 bude zatravněn.

Zatravněny budou u vzniklé svahy včetně nezpevněných krajnic.

2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení

Předmětem projektové dokumentace je výstavba nové části cyklostezky číslo 3042 z Království k Hartě v Ústeckém kraji. Součástí řešení je také návrh nové aleje podél cyklostezky viz SO 801.

Jedná se o cyklostezku šířky 2,5 m (š. j. p. 1,25 m) s obrubami v úrovni vozovky. Při nutnosti zvýšených obrub nebo palisád se rozšíří jízdní pruh o bezpečnostní odstup na 1,5 m.

Na trase je navrženo jedno odpočinkové místo s přístřeškem a odpadkovým košem (km 0,625). Městský mobiliář bude podrobněji řešen v RDS.

Stávající odpočinkové místo pod stromem (javor) v km 0,020 bude zachováno a strom bude ochráněn na doporučení dendrologa přerušením zpevněného povrchu cyklostezky v místech kořenového systému.

Kořenový systém javoru vede převážně u povrchu a přerušení kořenů v místech vedení cyklostezky by znamenalo jeho pokácení.

V km 0,340, 0,580, 1,090, 1,400 jsou navrženy hospodářské přejezdy zpevněné velkou kamennou dlažbou uloženou v betonu.

Řešený úsek se nachází na polní cestě ve vlastnictví města Šluknov a na přilehlých pozemcích v soukromém vlastnictví, nebo ve vlastnictví města Šluknov.

Odvodnění okolních komunikací je řešeno odtokem do terénu a dál do Rožanského potoka. Odvodnění navržených zpevněných ploch je tedy řešeno pomocí nové podélné drenáže s funkcí vsaku, která má sama o sobě přepad do okolního terénu a na konci je vždy svedena do vsakovací jámy. Mezi km 0,128

03 – 1,004 14 je podélná drenáž s funkcí vsaku svedena k propustu v km 0,268 12 a jím svedena do vsakovací jámy viz SO 131. Revizní šachty nebyly na žádost města navrženy.

Min. poloměr směrového oblouku je 24 m, což splňuje poloměr pro návrhovou rychlost cyklisty 30 km/h a vyšší. Min. poloměr výškového oblouku je 100 m, což splňuje poloměr pro návrhovou rychlost cyklisty 40 km/h a vyšší. (viz TP 179)

Celková délka řešeného úseku cyklostezky je 1,438 22 km.

Osvětlení cyklostezky nebylo řešeno.

Technické řešení jednotlivých stavebních objektů je popsáno v kap.2.6.2.

2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba pozemní komunikace nevyžaduje připojení a spotřebu zdrojů energií, tepla a TUV.

2.3.3 Celková spotřeba vody

Stavba nebude při svém provozu mít nároky na vodu.

2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Při provozu budou vznikat pouze odpady způsobené běžným užíváním komunikace. Je vhodné zajistit pravidelnou údržbu zpevněných ploch a odvodňovacích zařízení – v kompetenci správce komunikace. Po ukončení stavebních prací bude prostor stavby vyklizen a předán do užívání. Komunikace bude pravidelně čištěna.

S vyzískaným materiálem bude nakládáno dle příslušných předpisů.

2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Netýká se stavby.

2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stezka je navržena jako společná pro chodce a cyklisty.

Stavba je navržena dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. zabývající se bezbariérovým užíváním staveb.

Stezka probíhá po celé své délce v základním příčném sklonu 2,0%, který se v km 0,020-0,030, 0,170-0,180, 0,205-0,215, 0,245-0,255, 0,360-0,370 překlápí na opačnou stranu. Na začátku a konci úseku bude Stezka plynule napojena na stávající komunikace.

Podélný sklon 8,33% je překročen:

mezi km 0,160 41 – 0,201 27 (10,65%)

mezi km 0,275 91 – 0,393 49 (8,70%)

mezi km 0,515 51 – 0,559 89 (8,85%)

Celkem na 202,81 m překračuje návrh podélný sklon 8,33 %. Důvodem je nutnost co možná nejlépe kopírovat stávající stav, aby nedošlo k vytvoření trvalých záborů soukromých pozemků. Jedná se o 14,1 % délky stavby.

Na začátku a konci stezky je navrženo vodorovné dopravní značení C9a/b. Oddělení stezky a místní komunikace funkční skupiny C je provedeno varovným pásem š. 0,4 m tvořeného z kontrastní červené dlažby s nopy.

Vodící linie bude vedena po levé straně stezky a bude tvořena palisádami, nebo dle odstavce 1.2.1.1. vyhlášky č. 398/2009 Sb. okrajem komunikace směrem k vegetaci tzv. negativní spárou (zeleň bude snížena od nášlapu obruby o 8 cm). V okolí stromu od začátku úseku až po km 0,025 00 bude vedena vodící linie po pravé straně z důvodu kratšího přerušení konstrukce stezky (pouze 5,84 m).

2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Min. poloměr směrového oblouku je 24 m, což splňuje poloměr pro návrhovou rychlost cyklisty 30 km/h a vyšší. Min. poloměr výškového oblouku je 100 m, což splňuje poloměr pro návrhovou rychlost cyklisty 40 km/h a vyšší. (viz TP 179).

Základní šíře cyklostezky je snížena na 2,5 m (š. j. p. 1,25 m) na přímou žádost investora stavby a to převážně z důvodu nezasahovat do okolních soukromých pozemků.

2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

2.6.1 Popis současného stavu

Lokalita se nachází extravilánu města Šluknov.

V současnosti zde vede žlutá turistická trasa. Místy je možné rozeznat v terénu polní pěšinu. Většinu trasy ale nyní pokrývá vysoká tráva.

2.6.2 Popis navrženého stavu

Stavba je celkem členěna do 3 stavebních objektů, jejichž označení je v souladu s vyhláškou č. 405/2017 Sb., kterou se mění vyhláška 499/2006 Sb. a dle požadavků „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ v platném znění.

Číselná řada	Skupina objektů	Název stavebního objektu
100	Objekty pozemních komunikací	SO 101 – Cyklostezka
100	Objekty pozemních komunikací	SO 131 – Propust v km 0,268 12
800	Objekty úpravy území	SO 801 – Sadové úpravy

2.6.2.1 SO 101 Cyklostezka

Předmětem řešení stavebního objektu je výstavba nové cyklostezky z Království k Hartě, včetně navržení jednoho nového odpočinkového místa a vyřešení odvodnění nově vzniklých ploch. (Propust a však v km 0,268 12 jsou součástí objektu SO 131). Šíře cyklostezky je snížena na 2,5 m na přímou žádost investora stavby a to převážně z důvodu nezasahovat do okolních soukromých pozemků.

Min. poloměr směrového oblouku je 24 m, což splňuje poloměr pro návrhovou rychlost cyklisty 30 km/h a vyšší. Min. poloměr výškového oblouku je 100 m, což splňuje poloměr pro návrhovou rychlost cyklisty 40 km/h a vyšší. (viz TP 179)

Celková délka řešeného úseku cyklostezky je 1,438 22 km.

Šířka cyklostezky je 2,5 m (š. j. p. 1,25 m). Ta bude od okolního terénu vymezena obrubami s nášlapem + 0 cm. Při nutnosti zvýšených obrub (více než +2cm) nebo palisád se rozšíří jízdní pruh o bezpečnostní odstup na 1,5 m.

Povrch cyklostezky je navržen z asfaltového betonu s výjimkou místa pod stromem v km 0,020, kde bude z důvodu ochrany stromu a jeho kořenového systému v okruhu R= 6,0 m od stromu pouze zatravněný povrch. U nového odpočinkového místa a před kapličkou bude použit povrch z kaleného šterku. V km 0,340, 0,580, 1,090, 1,400 jsou navrženy hospodářské přejezdy zpevněné velkou kamennou dlažbou uloženou v betonu.

V km 0,377 kříží stezka stávající plynovodní podtrubí VTL. Vzhledem k tomu, že je nyní možné obdělávat okolní pozemky hospodářskou technikou, je předpoklad, že je plynovod uložen dostatečně hluboko i pro konstrukci cyklostezky. Stezka je vedena po stávajícím povrchu. Nebude tedy sníženo krytí plynovodu.

Dále bude k plynovodnímu potrubí přístupováno dle požadavků správce sítě.

V km 1,400 kříží stezka nadzemní vedení VN. V průběhu stavebních prací bude nutné v tomto úseku pracovat s opatrností vůči tomuto vedení.

Kapacitní údaje SO 101:

Stezka (asfaltový kryt) - 3840 m²

Konstrukce v okolí stromu (zatravněný kryt) - 240 m²

Pochozí konstrukce (kalený šterk) - 341 m²

Konstrukce přejezdu (kamenná dlažba) - 19 m²

Odláždění příkopu – 6 m²

Silniční obruba 100/250/1000 – 2520 m

Silniční obruba 150/300/1000 – 138 m

Palisáda průměr 200 mm – 240 m

Ornice v rovině – 926 m²

Ornice ve svahu – 1572 m² (1310 m² x 1,2)

2.6.2.2 SO 131 Propust v km 0,268 12

Propustek je navržen z HDPE trub DN 500, SN8 dl. 11,100 m. Spojka trouby je navržena dvoudílná pískotěsná pásková. Vnitřní stěna trouby je hladká. Stěna trouby je dvouvrstvá. Vnější povrch trub je tvořen spirálovitými žebry (korugací). Předepsaná kruhová tuhost při deformaci 3% vnitřního nominálního průměru ČSN EN ISO 9969 - 8 kPa. Potrubí je navrženo ve sklonu 1 %. Spojení potrubí, podkladní vrstvy, obsypy a zásypy musí být prováděny dle TP výrobce.

Na levé straně propustku je navržena vtoková jímka z betonu **C30/37 – XA1** s kamennou dlažbou. Vtoková jímka je navržena ze železobetonu. Beton základové desky a stěn jímky byl navržen ve stejné kvalitě a se stejným SVP. Vyztužena je betonářskou ocelí **B500B**.

Vtoková jímka bude zhotovena na podkladním betonu **C12/15 – X0** tl. 100 mm, dno jímky je navrženo tl. 300 mm a bude odlážděno lomovým kamenem tl. 200 mm do betonového lože **C30/37n – XF3** tl. 100 mm. Tloušťka stěny jímky je 300 mm. Vnitřní rozměry jímky jsou 1,00 x 1,50 m a hloubka jímky 3,10 m.

Ve stěně bude proveden prostup pro vyústění podélné drenáže SO101. Z jímky je pod vozovkou navrženo potrubí DN 500. Jelikož hloubka jímky přesahuje 1,5 m, budou na zadní straně do stěny jímky osazena stupadla pro přístup pracovníků údržby. Celkem bude dodatečně osazeno 7 ks ocelových stupadel s poplastováním po 300 mm vystřídane.

Jímka je opatřena pororoštem pro zakrytí jímky. Pro osazení roštu z kompozitních materiálů je po obvodu jímky zabetonován ocelový rám s kotevními přípravky na ocelovém rámu pro zabetonování a s ocelovými plechy s otvorem pro možnost upevnění pochozího roštu. Mezi ocelovým rámem a betonovým dříkem bude provedena zálivka z cementové malty se stupněm vlivu prostředí XF4. Pororošt bude zabezpečen proti posunutí a krádeži.

Opevnění svahu na výtoku bude provedeno dle VL4 206.02. Odláždění bude provedeno lomovým kamenem průměrné tl. 200 mm do betonu **C30/37n-XF3** tl. 150 mm. Spárování bude provedeno MC s agresivitou prostředí **XF4**. Jednotlivé kameny budou ukládány se spárami 20-40 mm, přičemž tyto spáry budou následně vyplněny MC s agresivitou prostředí **XF4** na plnou výšku – tzv. hloubkové spárování. Za šikmo seříznutým čelem bude provedena vsakovací jáma 6,0 x 7,5 hloubky 0,80 m vyplněna štěrkodrtí fr. 32-64 mm. Ohumusovaný terén je navržen ornici tl. 200 mm s travním osivem.

2.6.2.3 SO 801 Sadové úpravy

Cílem a zadáním bylo zachovat stávající zeleň v maximální možné míře a trasu doplnit o jednostrannou alej. Vzhledem k velkorysým prostorovým možnostem byly vybrány původní druhy velkokorunných stromů vhodných do místních klimatických podmínek. V místě, kde cyklostezka opouští remízku u Království, jsou navrženy javory kleny. Tento úsek končí na horizontu u dalšího remízku. V místě budoucího odpočívadla je navržen 1 ks lípy malolisté. Za remízkem alej pokračuje výsadbou dubů zimních, které na Hartě opticky navážou na stávající starou dubovou alej. Alej byla navržena s rozestupem 15m a 2m od hrany cyklostezky. Tato vzdálenost zajistí dostatečný prostor pro rozvoj korun a provozní bezpečnost. Celkem je navrženo 62ks stromů k výsadbě.

2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

V rámci stavby se technologická zařízení nevyskytují. Jednotlivé stavební objekty spadající do technického zařízení jsou popsány výše v samostatných podkapitolách.

2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. č. 246/2001 Sb., obsah požárně bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen.

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného z objektů. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Jedná se o konstrukce vně objektu bez požadavku na požární odolnost. V případě použití hořlavých materiálů nebo hořlavých kapalin (např. použití asfaltů a hořlavých kapalin, apod.) musí být dodrženy všechny bezpečnostní požadavky vyplývající z platných předpisů a norem (např. zákon o požární ochraně, ČSN 65 02 01, apod.) určených pro jejich skladování, manipulaci i aplikaci na staveništi. Dispoziční řešení respektuje podmínky pro bezpečný únik osob a další podmínky z hlediska použitých stavebních materiálů. Součástí stavby není tunel ani zakrytý zářez, které by omezovaly bezpečný únik osob při nehodě a následném požáru.

Zásahové cesty ani nástupní plochy není nutné zřizovat. Podmínky pro provedení požárního zásahu jsou standardní.

Jedná se o liniovou stavbu, která nevyžaduje rozdělení na požární úseky.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrní místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Komunikace bude po svém dokončení dostatečně únosná pro těžkou hasičskou techniku, na celé trase komunikace bude zajištěn průjezdový profil výšky min. 4800 mm. Příjezdové komunikace nebudou mít šířku jízdního pásu / pruhu min. 3,0 m, protože bylo investorem požadováno zúžit cyklostezku na 2,5 m. Pro příjezd hasičských vozidel bude možné využít i okolní pole.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů.

Technická nebo technologická zařízení stavby nemají z hlediska požární bezpečnosti zvláštní podmínky. Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Pro bezpečnost zasahujících jednotek při hašení nebo provádění záchranných prací není nutné stanovovat další zvláštní opatření. Jedná se standartní místo v extravilánu města, které je volně přístupné.

Z hlediska požární ochrany nepředstavuje úprava komunikací a s ní souvisejících stavebních objektů žádné riziko. Převážná část objektů je charakteru silničních a vodohospodářských, kde největší objem představují zemní práce. To jsou objekty, kde nejsou žádné problémy s ochranou proti vzniku požáru.

2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Kritéria tepelně technického hodnocení nejsou pro daný druh stavby hodnoceny.

2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Zásady parametrů řešení stavby (větrání, vytápění, zásobování vodou, odpadů apod.) nejsou dle charakteru stavby specifikovány.

Během stavebních prací dojde ke zvýšení hlukové zátěže na okolní prostředí. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během stavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V průběhu provádění prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti. Vozidla dovážející sypký materiál budou opatřena plachtami.

Přílehlé komunikace nebudou znečišťovány staveništním materiálem. Vozidla vyjíždějící ze stavby budou řádně očištěna.

2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Jedná se o otevřenou stavbu bez nutnosti zřizovat další opatření.

2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

V rámci stavby není řešeno.

2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou

Potenciální zdroje technické seizmicity, které by stavbu negativně ovlivňovaly, se v okolí stavby nevyskytují.

2.11.4 Ochrana před hlukem

Jedná se o stavbu trvalou, která nebude mít negativní vliv na okolí z hlediska hluku. Ochrana před hlukem není projektem stanovena.

2.11.5 Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Negativní účinky na stavbu ani okolí vlivem odvodnění nevznikají.

2.11.6 Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu

V blízkosti plánované stavby se nenachází poddolované území, chráněné ložiskové území ani dobývací prostory.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

3.1.1 Napojovací místa technické infrastruktury

Netýká se stavby.

3.1.2 Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky

Netýká se stavby.

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stezka je navržena jako společná pro chodce a cyklisty.

Stavba je navržena dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. zabývající se bezbariérovým užíváním staveb.

Stezka probíhá po celé své délce v základním příčném sklonu 2,0%, který se v km 0,020-0,030, 0,170-0,180, 0,205-0,215, 0,245-0,255, 0,360-0,370 překlápí na opačnou stranu. Na začátku a konci úseku bude Stezka plynule napojena na stávající komunikace.

Podélný sklon 8,33% je překročen:

mezi km 0,160 41 – 0,201 27 (10,65%)

mezi km 0,275 91 – 0,393 49 (8,70%)

mezi km 0,515 51 – 0,559 89 (8,85%)

Celkem na 202,81 m překračuje návrh podélný sklon 8,33 %. Důvodem je nutnost co možná nejlépe kopírovat stávající stav, aby nedošlo k vytvoření trvalých záborů soukromých pozemků. Jedná se o 14,1 % délky stavby.

Na začátku a konci stezky je navrženo vodorovné dopravní značení C9a/b. Oddělení stezky a místní komunikace funkční skupiny C je provedeno varovným pásem š. 0,4 m tvořeného z kontrastní červené dlažby s nopy.

Vodící linie bude vedena po levé straně stezky a bude tvořena palisádami, nebo dle odstavce 1.2.1.1. vyhlášky č. 398/2009 Sb. okrajem komunikace směrem k vegetaci tzv. negativní spárou (zeleň bude snížena od nášlapu obruby o 8 cm). V okolí stromu od začátku úseku až po km 0,025 00 bude vedena vodící linie po pravé straně z důvodu kratšího přerušení konstrukce stezky (pouze 5,84 m).

4.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.

Na začátku i konci se navržena stezka napojí plynule na stávající komunikace v majetku města Šluknov.

4.3 DOPRAVA V KLIDU

Netýká se stavby.

4.4 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Stavba navrhuje cyklostezku / stezku pro pěší v délce 1,438 22 km. Podrobněji viz SO 101.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

5.1 TERÉNNÍ ÚPRAVY

Na nezpevněné plochy bude v tl. min. 20 cm rozprostřena ornice s následným založením trávniku dle TP 99 případně s dalším doplněním substrátu pro následnou výsadbu. Podrobněji řešeno v SO 801.

5.2 POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Technologický postup:

1/ kácení

2/ hloubení jam

- 3/ výsadba, kotvení, zálivka, komparativní řez
4/ povýsadbová rozvojová péče v délce 5 let

5.2.1. Kácení

Ke kácení byly navrženy stromy provozně nebezpečné a dále stromy a porostní plochy, které jsou v přímém konfliktu se stavbou. Vít tabulka kácení v příloze.

5.2.2. Hloubení výsadbových jam

Je naplánována výsadba 63ks stromů. Výměna půdy se nepředpokládá. **Základním rozestupem výsadby pro stromy je 15m, vzdálenost od hrany komunikace 2m. Velikost výsadbové jámy** dána průměrem balu (cca 40 cm pro obvody 10-12 cm), šíře výsadbové jámy je minimálně 1,5 násobkem výše zmíněného rozměru. Do zeminy pocházející ze spodních vrstev by neměl být přimísen žádný organický materiál (ani případné zbytky drnu z vrchních vrstev), pokud bude dále používána pro podsypání balu.

5.2.3. Výsadba, kotvení, zálivka, komparativní řez

Seznam rostlinného materiálu:

taxon:	obvod kmene:	počet ks:
<i>Acer pseudoplatanus</i>	10-12	20
<i>Tilia cordata</i>	10-12	1
<i>Quercus petraea</i>	10-12	42
celkem: 62		

Výsadby musejí být v souladu se standardem péče o krajinu A02 001 „Výsadba stromů“. Pro výsadbu jsou navrženy mladé **alejové stromy o obvodu 10-12 cm**, pro stromy se počítá s **kotvením na 3 kůly a s ochranou proti okusu**. Podle zkušeností má mladší výsadbový materiál k krajině lepší ujmavost a zároveň jsou stromy o tomto obvodu dostatečně odolné vůči klimatickým podmínkám. V místě není předpoklad zhoršených půdních podmínek, proto **výměna půdy není navrhována**, stejně jako dodatečné hnojení. **Zálivka** jako součást výsadby se provádí do otevřené jámy, aby byl minimalizován vznik vzduchových kapes. Zálivka musí prosytit rovnoměrně půdu v celé výsadbové jámě. Voda používaná pro zálivku nesmí být kontaminovaná a musí odpovídat ČSN 75 7143. Její kvalitu je třeba pravidelně kontrolovat. **Pro stromy s balem 40 cm se doporučuje 1 zálivková dávka o objemu 45 litrů.**

Před zasypáním jámy je vhodné umístit do jejího dna **kotvení**. Při zasypávání hlubších částí jámy se použije zemina ze spodní vrstvy (případně vylepšená minerálním substrátem). Na zasypání vrchních vrstev se použije vrchní zemina (případně vylepšená minerálním nebo i organickým substrátem). Vytváříme **závlahové mísy** pro zlepšené možnosti zalévání stromu.

Kotvení je navrženo 3 kůly s horní příčkou. Kotvení nesmí poškozovat strom. Ponechá se alespoň dvě vegetační sezóny. Kůly použité pro kotvení musí být oloupané a musí mít životnost minimálně 2 roky.

Úvazek musí být na kůlu zajištěn proti sklouznutí. Úvazky nesmí poškozovat kůru, ani bránit tloustnutí kmene. Kůly instalujeme během výsadby do otevřené výsadbové jámy, aby nedošlo k poškození kořenů. Výška kotvení je od 500 mm od země do nejvýše 100 mm pod nasazením koruny kmenných tvarů sazenic.

Vysazené stromy se **zamulčují vrstvou 80–100 mm mulčovacího materiálu**. Mulč by neměl být v přímém kontaktu s kmenem. Mulčovací materiály nesmí poškozovat strom a nesmí bránit svými vlastnostmi pronikání vody a vzduchu do půdy. Jako mulč lze použít například tyto organické materiály – kůru, dřevní štěpku.

Při výsadbě se kmeny **natrou jako prevence proti korní spále přípravkem k tomu určeným** a na kůly se **vně upevní pletivo proti okusu**.

Při výsadbě se provede **komparativní řez**. Provedení komparativního řezu se řídí standardem SPPK A02 002 – Řez stromů

5.2.4. Povýsadbová péče

Povýsadbová péče v prvním roce po výsadbě zahrnuje zejména pravidelnou zálivku 6-8x během sezóny IV –IX o objemu min. 45l/strom (v závislosti na množství srážek v daném roce).

Dále je součástí povýsadbové péče:

- udržení bezplevelných mís

min. 1x vypletí, okopávka- oprava kotvení a úvazků

průběžně během roku opravit poškozené kolíky a příčky, opravit a kontrolovat uvázání stromů kokosovým provazem (musí držet strom, ale nesmí ho zaškrcovat, jak sílí kmen)

- ošetření mechanického poškození
okamžitě po poškození seříznout ránu a zatřít stromovým balzámem

2. rok po výsadbě

totéž jako 1. rok

3. až 5. rok po výsadbě

totéž jako 1. rok, zálivku je možné omezit na 4-6 zásahů v době sucha. Na konci 3. roku se provede výchovný řez, příp. doplnění mulče. Na konci 5. roku se odstraní kotvení stromů.

5.3 BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ PATŘENÍ

Pro zabránění eroze půdních vrstev budou nebezpečné plochy zatravněny případně zpevněny novou výsadbou.

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Hluk během výstavby:

V průběhu výstavby se předpokládá lokálně a dočasně zvýšená hladina hluku z pracujících stavebních mechanismů a zvýšený provoz nákladních automobilů. Tyto potenciálně hlučné činnosti a stavební práce budou probíhat pouze v denní době.

Mobilní ani pevnou protihlukovou stěnu není nutné realizovat.

Prašnost během výstavby:

K omezení prašnosti budou při stavbě dodržována následující opatření:

- při manipulaci prašných materiálů bude v maximální možné míře omezován vznik a víření prachu, vozidla přepravující sypké materiály z/do prostoru stavby budou používat zakrytí hmot plachtou
- v případě extrémně nevhodných meteorologických podmínek (horké, suché a větrné počasí) bude snižována prašnost místa skrápěním povrchů, kola a podvozky automobilů vyjíždějících z prostoru stavby na veřejné komunikace budou před výjezdem řádně očištěna, případné znečištění komunikací bude pravidelně odstraňováno (minimalizace sekundární prašnosti).

Odpady:

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady s původcem odpadu v souladu se zákonem č.541/2020 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby (dosud určen), po jejím uvedení do provozu to bude správce příslušné komunikace. Původce odpadu (podle §4 odst. „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP č. 8/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom se musí zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného obecního úřadu (zákon č.541/2020 Sb. o odpadech, §16, odst.3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Množství a přesná specifikace jednotlivých druhů odpadů bude ovlivněno použitím jednotlivých zařízení a strojů, včetně zvolené technologie, která je věcí konkrétního dodavatele stavby. V době zpracování dokumentace nebyl dodavatel stavby znám.

V následující tabulce jsou uvedeny druhy odpadů s očíslováním dle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 8/2021 Sb.).

Veškerý vyzískaný materiál bude primárně odvážen na recyklační středisko, kde bude pomocí recyklačních technologií recyklován a poté znovu využit k dalšímu použití ve stavebnictví či jiných profesích.

Vznikající odpady:

Betony, obrubníky, dlažby	(17 01 01)
Asfalt bez dehtu	(17 03 02)
Zemina a kameny	(17 05 04)
Železo a ocel	(17 04 05)

Dřevo (17 02 01)
Plasty (17 02 03)
Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 (17 09 04)

Předpokládaný soupis odpadů vzniklých na stavbě			
Kód druhu odpadu	Název	Celkem materiálu	Způsob nakládání s odpadem
17 01 01	Betony, obrubníky, dlažby	0,8 t	Odvoz na recyklační středisko
17 03 02	Asfalt bez dehtu	3,3 t	Odvoz na recyklační středisko
17 05 04	Zeminy a kameny (výkopové práce)	8 200 t	Odvoz na recyklační středisko
17 02 01	Dřeviny	35 t	Štěpkování, předáno vlastníkovi
17 02 01	Sloupky ohradníku	1,43 t	Štěpkování, předáno vlastníkovi
17 04 05	Ohradník (drátový)	0,04 t	Odvoz do sběrný / znovupoužito na stavbě
17 02 03	Plasty (izolátory ohradníku)	0,02 t	Předáno vlastníkovi / znovupoužito na stavbě
17 09 04	Ohradníková páska	0,005 t	Předáno vlastníkovi / znovupoužito na stavbě
Předpokládané množství odpadů		7492 t	

Zhotovitel povede o odpadech evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost KÚ – Odboru životního prostředí a jako jeden z dokladů ke kolaudaci.

Po předání stavby do provozu je hospodaření s odpady věcí provozovatele.

6.2 VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ APOD.

V řešené lokalitě se nenachází žádné památné stromy a rostliny, které by bylo potřeba před stavbou ochránit.

V rámci stavby je navržena ochrana stávajících dřevin, které nejsou určeny ke kácení, ale vyskytují se v blízkosti stavby.

6.3 VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Zájmové území se dle dostupných dat a mapových podkladů nenachází v chráněné krajinné oblasti, Evropsky významné lokalitě a Ptačí oblasti.

Nenachází se zde kulturní památka.

6.4 ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba tohoto charakteru nepodléhá dle zákona č. 100/2001 Sb. posouzení dle kategorie I.

Jedná se o stavbu dle kategorie II., kdy příslušný úřad na základě dostupných podkladů a informací zjišťuje, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo.

6.5 NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝH PŘÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Nová ochranná a bezpečnostní pásma nevznikají.

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Po dokončení stavby nedojde k nárůstu automobilové dopravy, emisí ani hluku. Součástí stavby není návrh nových opatření např. protihlukové stěny pro ochranu obyvatelstva.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Zábory pozemků potřebných pro výstavbu

Pozemky potřebné pro realizaci stavby budou zabezpečeny následujícím způsobem:

- trvalý zábor - prostor definitivních komunikací dosud právně nevypořádaných
- dočasný zábor - prostor provizorních objektů, rekultivovaných ploch a manipulačních ploch

8.1 POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Realizací stavby nevznikají nároky na dodávky tepla ani užitkové vody.

V době vlastní výstavby bude napojení ploch zařízení staveniště na elektrickou energii a jiné inženýrské sítě řešeno budoucím zhotovitelem, který si případným odběrem smluvně ujedná.

Všechna potřebná napojení musí být projednána s příslušnými správci stávajících vedení, popř. řešena mobilními zdroji.

8.1.1 Stanovení velikosti ploch, způsob využití ploch

Na ploše zařízení staveniště budou potřebné skladovací plochy a nezbytné sociální a provozní zařízení staveniště. Umístění zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby. Pro zařízení staveniště a skládkování materiálu jsou k dispozici pouze dotčené plochy stavbou dle PD. V případě, že zhotovitel bude vyžadovat plochy pro deponii mimo obvod stavby je poté věcí zhotovitele a vlastníka pozemku tento zábor smluvně ošetřit (např. nájemné), zhotovitel si zajistí plochy dle svých potřeb a možností.

Předpokládaná možnost pro umístění zařízení staveniště je uvažována na pozemku č. parc. 1618 v majetku města Šluknov.

Veškeré vybavení, přípojky, zpevněné plochy, odvodnění apod. na plochách ZS si zajistí zhotovitel včetně projektu, ten není součástí předmětné PD. V případě, že zhotovitel bude chtít využívat i plochy mimo zábor stavby, musí si sám zajistit pronájem, dočasný zábor apod.

8.1.2 Zdroje materiálů, zemníky a skládky

Skládku vytěžených zemin a hornin navrhne a zajistí zhotovitel stavby v rámci nabídky a dodávky stavby. Materiály vybourané při stavební činnosti nevhodné k druhotnému využití budou odváženy na vhodný typ skládky primárně však k recyklaci.

Odpadový materiál ze stavební činnosti bude odvážen na vhodnou skládku, kterou zajistí zhotovitel v rámci své dodávky stavby. Lokality vhodných skládek zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

8.1.3 Hospodaření s ornici

Ornice ze stavby bude odvezena na deponii stavby, kde bude uskladněna, pročištěna a připravena k dalšímu využití při dokončovacích pracích.

8.1.4 Dočasné objekty potřebné pro výstavbu

Nezbytné sociální a provozní zařízení staveniště bude zabezpečeno použitím objektu zařízení staveniště v blízkosti stavby.

Hygienické zařízení staveniště bude zabezpečeno použitím mobilních chemických WC.

8.2 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Odvodnění staveniště bude řešeno standardním řešením v extravilánu, tj. odváděním srážkových vod do okolního terénu. Takto odváděná voda nesmí obsahovat kontaminované látky, nebo jakkoliv jinak ohrozit okolní pozemky.

8.3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Dopravní trasy do prostoru stavby vedou po místních komunikacích.

Staveništní doprava bude respektovat technologii a postup výstavby.

Zhotovitel je povinen pohyb staveništní dopravy a technologii výstavby zkoordinovat tak, aby staveništní doprava byla v maximální míře vedena v prostoru stavby a do okolních pozemků, které nejsou dotčeny dočasným záбором, se nezasahovalo.

Zhotovitel musí zajistit organizaci staveništní dopravy v každé fázi výstavby a koordinovat přístupy k jednotlivým částem stavby. V případě potřeby přístupu na stavbu mimo záборы stavby si zhotovitel zajistí na vlastní náklady provedení a projednání přístupových komunikací na stavbu, které jsou mimo stávající silniční síť.

Vjezdy a výjezdy ze stavby musí být řádně označeny.

Přepravní a přístupové trasy si zajišťuje zhotovitel stavby v rámci dodávky stavebních prací. Objednatel stavby přepravní a přístupové trasy neurčuje.

V rámci zpracování projektové dokumentace není uvažováno s napojením staveniště na technickou infrastrukturu. Veškeré vybavení, přípojky, zpevněné plochy, odvodnění apod. na plochách ZS si zajistí zhotovitel včetně projektu, ten není součástí předmětné PD.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště na okolní komunikace musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečišťování okolní dopravní infrastruktury. Sypký materiál bude na nákladních vozech zakryt plachtami, aby se minimalizovala prašnost.

Zhotovitel zajistí dopravně provozní řád stavby, který bude upravovat pohyb osob, dopravních prostředků a mechanismů v rámci stavby.

8.4 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Stavební práce budou z větší části prováděny na pozemcích města Šluknov. Jedná se o stavbu v nezastavěné části města.

8.5 OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Dokumentace nenavrhuje žádné asanace ani demolice.

Kácení stromů a keřů je podrobně uvedeno v SO 801.

Skládovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude, pokud možno, zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny. Odpady, které vzniknou při výstavbě, budou likvidovány v souladu se zákonem č.541/2020 Sb. o odpadech. Při veškerých pracích je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy, zejména vyhl. č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit příslušnými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět.

8.6 MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Zábor pro staveniště je patrný ze situačních příloh PD. Součástí vytyčovacího výkresu stavby jsou souřadnice obvodu stavby.

Stavbou jsou dotčeny pozemky s ochranou ZPF.

Stavbou nejsou dotčeny pozemky s ochranou PUPFL.

8.7 POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Bezbariérové obchozí trasy nebudou vyznačeny.

8.8 MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Viz. kap. 6.1 Vliv stavby na životní prostředí.

8.9 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Předpokládaný odhad zemních prací		
Název	Objem materiálu	Poznámka
Výkop	576 m ³	Třída těžitelnosti I.
Výkop podloží násypu	195 m ³	Třída těžitelnosti I.
Výkop (aktivní zóna)	1528 m ³	Třída těžitelnosti I.
Výkop podélná drenáž / trativod	744 m ³	Třída těžitelnosti I.
Násyp	126 m ³	Nakupovaná zemina
Násyp (pokud nebude měněna aktivní zóna)	770 m ³	Nakupovaná zemina
Násyp (aktivní zóna)	2416 m ³	Nakupované kamenivo
Celkem vytěžená zemina	3043 m ³	Odvoz na recyklační středisko
Celkem nakupovaná zemina na terénní práce (nezahrnuje např. drenáže a vsakovací jámy)	126 (896) m ³	Zemina vhodná do násypu/ AZ
Celkem nakupované kamenivo (nezahrnuje např. drenáže a vsakovací jámy)	2416 m ³	

8.10 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Při provádění stavby se musí brát v úvahu okolní prostředí. Je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky týkající se provádění staveb a ochrany životního prostředí a dále předpisy o bezpečnosti práce. V průběhu realizace budou vznikat běžné staveništní odpady, které budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě a provozu objektu, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. O odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími vyhláškou MŽP č. 8/2021 Sb. Stavební suť a další odpady, které je možno recyklovat budou recyklovány u příslušné odborné firmy. Obaly stavebních materiálů budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. Použité stavební materiály budou zdravotně nezávadné, na stavbě se nebudou používat materiály z druhotných odpadů. Po svém dokončení nebude mít stavba negativní vliv na zdraví, zdravé životní podmínky a životní prostředí.

Za běžného provozu nevyvolává stavba žádné významné nepříznivé vlivy, které by bylo nutno eliminovat případně kompenzovat. Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z důsledného dodržování platných zákonných předpisů, norem a schválených provozních nebo havarijních řádů. Hluková zátěž na okolní prostředí bude způsobovat po dobu stavby stavební činnost. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během výstavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V průběhu provádění prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti.

Staveniště se nenachází v žádné chráněné krajinné oblasti.

Zhotovitel stavby je během stavební činnosti povinen dodržovat následující podmínky:

- stacionární stroje (kompresory, elektrocentrály apod.) budou vybaveny zhotovitelem stavby ocelovou vodotěsnou vanou umístěnou pod strojem
- na stavbě bude v mimopracovní dobu zajištěno zamezení vstupu na ZS nepovolaných osob, které by mohly nedovolenou manipulaci se stroji, PHM a ostatními materiály způsobit únik ropných látek do okolí stavby
- likvidace vybouraných hmot bude možná pouze odvozem na povolenou skládku nebo k recyklaci

Během stavební činnosti je třeba ze strany všech účastníků výstavby dodržovat zejména následující ustanovení a předpisy:

- Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky), vyhláška č. 409/2005 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.
- Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů.

Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

- Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku.
- Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.
- Zhotovitel je povinen zajistit, aby hluk způsobený v průběhu stavební činnosti splňoval limity příslušných hygienických norem, v okolí stavby se nacházejí obytné objekty.
- V souladu s platnou legislativou je nejvýše přípustná hladina hluku ze stavební činnosti stanovena:
 - pro dobu mezi 7:00 až 21:00 h na $L_{Aeq,s} = 65 \text{ dB(A)}$,
 - pro dobu 6:00 až 7:00 h a 21:00 až 22:00 h na $L_{Aeq,s} = 60 \text{ dB(A)}$,
 - pro noční dobu pak na $L_{Aeq,s} = 45 \text{ dB(A)}$.

Nejvýše přípustná hladina hluku pro vnitřní prostor chráněných objektů je stanovena na $L_{Aeq,lim} = 40 \text{ dB(A)}$ pro den, respektive $L_{Aeq,lim} = 30 \text{ dB(A)}$ pro noc pro hluk pronikající do vnitřního prostoru obytných staveb z venku.

Případná úprava nejvýše přípustných hodnot musí být v souladu s vyjádřením obyvatel dotčených obytných objektů a k jejímu provedení je oprávněn pouze místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví.

8.11 ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) s veřejnou dopravou.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon 133/85 Sb. Ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku 246/2001 Sb.

Je-li nutná přeložka některých inženýrských sítí, je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

Koordinátor bezpečnosti práce

Na základě ustanovení **Zákona č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí **koordinátora bezpečnosti práce** na staveništi.

Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započetím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy. Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky. S ohledem na charakter stavby zvlášť upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb pěších (převážně pracovníků, veřejné doprava stavbou nevede) v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet požadavky příslušných bezpečnostních předpisů a nařízení. Jedná se zejména o tyto vyhlášky a zákony:

- zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

- nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Vyhláška stavebního úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti ve znění vyhlášky 552/1990 Sb.
- Vyhláška ministra zahraničních věcí č. 20/1989 Sb., o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb. a vyhlášky č. 207/1991 Sb. – novela o zajištění bezpečnosti práce a tech. zařízení (č. 48/1982)
- vyhláška 207/1991 Sb., vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb.
- Vyhláška 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.
- Vyhláška 601/2006 Sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 601/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, vyhláška č. 601/2006 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 601/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích

Stavba neohrožuje bezpečnost. Požární bezpečnost je zajištěna možností příjezdu požárních vozidel.

8.12 ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Viz. Kap. 8.7

8.13 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Dopravně inženýrská opatření bude zpracováno zhotovitelem stavby a předloženo k rukám příslušnému silničnímu správnímu úřadu a dotčených orgánů.

Po dobu stavebních prací bude zachován přístup do přilehlých staveb.

Dopravní omezení bude v souladu s požadavky zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění, jeho prováděcí vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Zneplatnění stálého dopravního značení je s výjimkou velkoplošného dopravního značení zakrytím nebo dočasnou demontáží. Nepřipouští se možnost zneplatnění přeškrtnutím.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být 2x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

8.14 STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘ. PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY

Nepředpokládá se uzavírka stávajících komunikací.

Stavba bude řádně dokončena v jedné stavební sezóně. Výluky nejsou stanoveny.

Přístup na okolní pozemky bude zachován po celou dobu stavby.

Příjezd na staveniště:

Příjezd na staveniště je uvažován po stávajících komunikacích ze začátku i konce stavby.

8.15 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Jedná se o staveniště v extravilánu města, které bude řádně vyznačeno dle TP 66.

Nepředpokládá se využívání staveniště po dobu výstavby kýmkoliv jiným, než právě stavbou.

Výjezd ze staveniště bude označen dopravním značením IP 22 s textem **Vjezd a výjezd vozidel stavby**.

8.16 POŽADAVKY NA STAVENIŠTĚ

Zhotovitel při uspořádání staveniště zejména dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené NV č. 101/2005 Sb., a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu.

Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob. Nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob, musí být zakryty, ohrazeny nebo zasypány.

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.

Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti.

Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek.

S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.

Pro provádění stavebních prací v místě venkovního vedení, musí být zpracován technologický postup, který stanoví opatření pro bezpečné provedení prací v ochranném pásmu vedení. Ochranné pásmo musí být řádně označeno minimálně tabulkami na všech stranách umístěnými ve vzdálenosti od krajního vodiče tak, jak stanovuje technologický postup.

Zajištění proti pádu se požaduje, pokud pracoviště nebo přístupová komunikace leží ve výšce větší než 1,5 m, popřípadě je pod nimi volná hloubka větší než 1,5m. Při práci v ochranných pásmech je třeba věnovat prvořadou pozornost následujícím ČSN:

- ČSN IEC 61140 - Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000- 4-41 ed.2 - Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000-4-42 - Ochrana před účinky tepla
- ČSN 33 2000-4-47 - Opatření k zajištění ochrany před úrazem elektrickým proudem
- ČSN EN 50110-1 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních

Práce pod napětím může provádět pouze osoba znalá dle § 6,7,8 vyhlášky č. 50 resp. č. 51/1978 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení dle SO 161. Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.

Vjezd a výjezd do pracovního místa bude pouze ve směru od Prahy z ponechaného jízdního pruhu. Vzhledem k délce pracovního místa nelze přesně určit místo pro vjezd a výjezd. Při vjezdu a výjezdu vozidel stavby musí být dbáno zvýšené obezřetnosti, používaná technika a mobilní strojní zařízení musí být vybavena zvláštním výstražným světelným zařízením, v případě nedostatečného výhledu z vozidla musí být výjezd řízen určeným poučeným pracovníkem.

Při skladování materiálu je nutno zejména:

- dodržovat předepsanou výšku skladovaného materiálu
- dodržovat stanovené pracovní postupy pro skladování a manipulaci s materiálem a používat přidělené OOPP
- skladovaný materiál zajistit proti pádu, sesunutí nebo skutálení
- zajistit stabilitu vytvářených stohů, hromad a hranic zajistit průjezdnost a průchodnost komunikací (neodkládat nepotřebný materiál do komunikačních a manipulačních tras) a především zajistit pád materiálu do levého pruhu dálnice určeného pro veřejný provoz o chemické látky a chemické přípravky je nutno skladovat v pokud možno původních, vždy však v neporušených obalech

Staveniště musí být řádně zabezpečeno proti vniknutí nepovolaných osob, zejména u vjezdů na staveniště opatřeno výstražnými tabulkami se zákazem vstupu nepovolaným osobám.

8.17 POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

Časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby. Předpokládaná doba realizace stavby je 4 měsíce.

Výše uvedená doba je pouze orientační, po vybrání zhotovitele bude doba upřesněna, a to na základě předloženého harmonogramu stavebních prací.

Zahájení stavebních prací je závislé od získání potřebných povolení, vybrání zhotovitele a vyhrazení finančních prostředků.

Stavební práce budou probíhat v jedné etapě.

Přesný postup stavebních prací bude znám po vybrání zhotovitele stavby a zhotovení podrobného harmonogramu stavebních prací.

9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Srážková voda je z cyklostezky odváděna podélným a příčným sklonem nad podélnou drenáž / trativod s funkcí vsaku. Stejně tak vody z pláně jsou sklonem 3,0% svedeny k podélné drenáži / trativodu.

Drenáž bude dle VL 2 33-04 uložena pod min. 0,3 m zatravněné humózní vrstvy, min. 0,1 m filtrační vrstvy z kameniva K>1x10-4m/s. Samotnou drenáž tvoří 1,0 m široká rýha oddělená od okolí filtrační geotextilií 200 g/m² s ložem ze štěrkopísku (fr. větší než je perforace potrubí), potrubím PP DN 150 SN8 celoperforovaným a s štěrkovým zásypem fr. 16/32.

Mezi km 0,128 03 – 1,004 14 se drenáž svažuje do nejnižšího bodu cyklostezky v km 0,268 12, kde je navržen propust DN 500, který převede srážkovou vodu pod cyklostezkou do navrženého štěrkového vsaku. Vsak má přirozený přepad do okolního terénu. Propust i vsak jsou součástí objektu SO 131.

Mimo toto staničení je počítáno se vsakem pouze v rámci navržené vsakovací rýhy (trativodu), případně na konci rýhy je navržen vždy malý vsak a drenážní potrubí se zde nepokládá. Přepad trativodů a malých vsaků je vždy do okolního terénu.

10 ZÁVĚR

Technické řešení je navrženo s využitím norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména s využitím příslušných technických norem a technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

Všechny stavební práce, výrobky a zařízení, používané při realizaci stavebního objektu, musí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s českými technickými normami, technicko-kvalitativními podmínkami.

Projektová dokumentace stanovuje umístění stavby v prostoru a určuje rozsah, řazení stavby a postup prací a je navržena v podrobnosti pro provádění stavby. Projektová dokumentace bude sloužit pro vydání společného povolení stavby dle přílohy č. 11 vyhlášky č. 499/2006 Sb. účinné od 1.1.2018.

Tato dokumentace není určena pro realizaci stavby. Před samotným zahájením stavby musí zhotovitel zajistit zpracování podrobné realizační dokumentace stavby (RDS).

V Liberci 07/2023

Ing. Helena Hlubučková

Příloha 1:

Tabulka kácení - stromy

číslo stromu	taxon		obvod 1. kmene (cm)	obvod 2. kmene (cm)	obvod 3. kmene (cm)	výška (m)	výška nasazen koruny (m)	šířka koruny (m)	fyzilogické stáří	vitalita	zdravotní stav	stabilita	perspektiva	poznámka	návrh péstebních opatření	poznámka k ošetření	číslo fotografie
6	topol osika	<i>Populus tremula</i>	92	0		12	3	5	3	1	1	1	a		S-KV - Kácení stromů volné	stavba	
7	topol osika	<i>Populus tremula</i>	86	0		12	3	5	3	1	2	2	a	mrazová trhlina na kmeni	S-KV - Kácení stromů volné	stavba	3098
8	topol osika	<i>Populus tremula</i>	86	0		12	3	5	3	1	1	1	a		S-KV - Kácení stromů volné	stavba	
9	topol osika	<i>Populus tremula</i>	89	0		14	5	5	3	1	1	1	a		S-KV - Kácení stromů volné	stavba	
13	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>	104	0		14	8	6	5	3	3	2	c	hniloba ve kmeni	S-KV - Kácení stromů volné		3105
16	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>	72	42	50	16	3	8	5	3	3	3	c		S-KV - Kácení stromů volné		
21	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>	84	0		18	6	6	4	1	1	1	a		S-KV - Kácení stromů volné	stavba	3113
23	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>	100	0		17	2	6	3	1	1	1	a		S-KV - Kácení stromů volné	stavba	
41	vrba jíva	<i>Salix caprea</i>	160	0		10	1	56	5	3	1	1	c		S-KV - Kácení stromů volné		3133
42	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>	132	0		19	3	8	4	3	1	1	c		S-KV - Kácení stromů volné		
43	lípa malolistá + b	<i>Tilia cordata</i> + <i>Betula pendula</i>	40	0		6	1	6	3	1	2	1	a		S-KV - Kácení stromů volné	odkácet jen břízu!	3135
47	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	82	0		8	1	6	3	1	1	1	a		S-KV - Kácení stromů volné	stavba	3142
50	třešeň ptačí	<i>Cerasus avium</i>	162	0		16	1	4	5	5	4	4	c		S-KV - Kácení stromů volné		3145
51	třešeň ptačí	<i>Cerasus avium</i>	82	75		8	1	6	4	1	2	2	a		S-KV - Kácení stromů volné	stavba	3146
56	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>	96	0		11	3	6	4	2	2	2	c		S-KV - Kácení stromů volné	zlomy v koruně, náklon kmene	
61	jeřáb obecný	<i>Sorbus aucuparia</i>	75	55	12	10	3	6	5	3	3	3	b	2 ze tří kmenů suché	S-KV - Kácení stromů volné		3156
62	jeřáb obecný	<i>Sorbus aucuparia</i>	122	0		12	3	6	5	4	3	3	c		S-KV - Kácení stromů volné		3157
63	jeřáb obecný	<i>Sorbus aucuparia</i>	115	0		12	3	6	5	4	3	3	c		S-KV - Kácení stromů volné		3158
69	jeřáb obecný	<i>Sorbus aucuparia</i>	85	45		6	1	4	5	3	3	3	c		S-KV - Kácení stromů volné	stavba	3164
70	třešeň ptačí	<i>Cerasus avium</i>	62	0		8	1	4	3	1	1	1	a		S-KV - Kácení stromů volné	stavba	3165

Příloha 1:

Tabulka kácení - stromy

[illegible]

Příloha 1:

Tabulka kácení - porosty

číslo porostu	zastoupené taxony	průměr kmínků	výška porostu	poznámka	návrh pěstebního opatření	číslo fotografie	plocha (m2)	z toho kácení (m2)
a	SM100%	10	2	stříhaný smrkový plot		3093	71,5	71,5
b	TPO80%, DBL20%, BRB, TRN	15	8			3100	107,4	62
c	TPO80%, BRB 20%, DBL	10	8				643,3	69
d	BRB80%, DBL20%, OSTR	5	8	nálet mezi vzrostlými stromy, mezernatý, nezapojený			231,6	24
e	BRB100%	10	10			3136	26,7	
f	BRB100%	15	10			3137	228,5	
g	JVK100%	10	8			3140	39,5	
h	OSTR60%, TRP20%, JRO20%	10	8		SK-PN – negativní probírka – vyřezat suché, poškozené nebo nakloněné stromy		1103,4	349
						celkem:	2452,0	575,5

Vytyčované body PD: "Nová trasa cyklostezky Šluknov - Rumburk v lokalitě Harta"

SEZNAM VYTYČOVANÝCH BODŮ				
BOD	X	Y	Z	POZNÁMKA
1	723517.81	943786.40	390.83	ZÚ 0.000 00
2	723514.22	943790.70	391.25	TK 0.005 61
3	723502.60	943802.05	392.50	KT 0.021 88
4	723499.08	943804.84	392.86	TK 0.026 37
5	723492.53	943808.54	393.48	KT 0.033 92
6	723477.47	943814.16	394.81	TK 0.050 00
7	723469.23	943816.45	395.52	KT 0.058 56
8	723438.72	943822.19	397.48	TK 0.089 60
9	723431.68	943823.78	398.01	KT 0.096 83
10	723411.90	943829.00	398.85	TK 0.117 28
11	723395.95	943831.29	398.89	KT 0.133 43
12	723345.30	943832.68	395.45	TK 0.184 10
13	723325.27	943844.51	393.21	KT 0.208 38
14	723300.09	943887.35	390.85	TK 0.258 08
15	723302.34	943914.88	391.31	KT 0.287 51
16	723317.10	943932.59	393.23	TK 0.310 56
17	723322.61	943940.68	394.09	KT 0.320 37
18	723340.69	943973.88	397.38	TK 0.358 17
19	723344.24	943981.07	398.07	KT 0.366 19
20	723423.33	944158.86	412.07	TK 0.560 77
21	723425.16	944165.22	412.58	KT 0.567 42
22	723429.47	944195.37	414.85	TK 0.597 87
23	723428.77	944205.41	415.56	KT0.608 01
24	723422.33	944227.75	416.60	TK 0.631 26
25	723421.11	944231.05	416.72	KT 0.634 78
26	723399.10	944279.37	418.54	TK 0.687 88
27	723396.65	944285.26	418.91	KT 0.694 26
28	723389.03	944305.27	420.38	TK 0.715 67
29	723385.74	944312.25	420.92	KT 0.723 40
30	723372.82	944334.92	422.45	TK 0.749 49
31	723366.96	944343.14	422.84	KT 0.759 60
32	723303.86	944415.03	426.27	TK 0.855 26
33	723299.73	944420.05	426.67	KT 0.861 76
34	723277.37	944449.14	428.07	TK 0.898 45
35	723273.33	944454.06	428.26	KT 0.904 81
36	723254.21	944475.91	429.12	TK 0.933 85
37	723245.29	944486.24	429.40	KT 0.947 50
38	723214.64	944522.24	430.06	TK0.994 77
39	723211.32	944525.95	430.08	KT 0.999 76
40	723188.65	944550.03	429.99	TK 1.032 83
41	723185.72	944553.28	429.98	KT 1.037 21
42	723112.29	944638.47	428.51	TK 1.149 68
43	723109.72	944641.57	428.48	KT 1.153 70
44	723019.60	944755.05	426.75	TK 1.298 61
45	723015.24	944760.58	426.64	KT 1.305 65

SEZNAM VYTYČOVANÝCH BODŮ				
BOD	X	Y	Z	POZNÁMKA
46	722975.51	944811.33	425.57	TK 1.370 11
47	722969.25	944819.41	425.40	KT 1.380 33
48	722934.04	944865.36	424.45	KÚ 1.438 22
49	723521.59	943785.73	-	OBVOD STAVBY
50	723516.53	943786.96	-	OBVOD STAVBY
51	723511.60	943787.00	-	OBVOD STAVBY
52	723508.33	943786.30	-	OBVOD STAVBY
53	723506.46	943788.54	-	OBVOD STAVBY
54	723506.90	943789.20	-	OBVOD STAVBY
55	723505.18	943792.90	-	OBVOD STAVBY
56	723506.97	943794.51	-	OBVOD STAVBY
57	723499.32	943801.14	-	OBVOD STAVBY
58	723498.49	943800.11	-	OBVOD STAVBY
59	723487.96	943806.55	-	OBVOD STAVBY
60	723479.34	943810.64	-	OBVOD STAVBY
61	723454.68	943816.74	-	OBVOD STAVBY
62	723453.57	943817.02	-	OBVOD STAVBY
63	723445.40	943819.27	-	OBVOD STAVBY
64	723445.30	943818.74	-	OBVOD STAVBY
65	723441.99	943819.44	-	OBVOD STAVBY
66	723442.47	943818.58	-	OBVOD STAVBY
67	723434.56	943820.14	-	OBVOD STAVBY
68	723420.03	943823.92	-	OBVOD STAVBY
69	723419.93	943823.51	-	OBVOD STAVBY
70	723418.60	943823.94	-	OBVOD STAVBY
71	723418.80	943824.93	-	OBVOD STAVBY
72	723415.83	943825.54	-	OBVOD STAVBY
73	723415.63	943824.56	-	OBVOD STAVBY
74	723414.40	943824.81	-	OBVOD STAVBY
75	723414.43	943825.41	-	OBVOD STAVBY
76	723411.65	943825.94	-	OBVOD STAVBY
77	723407.13	943827.11	-	OBVOD STAVBY
78	723403.36	943827.82	-	OBVOD STAVBY
79	723395.08	943828.46	-	OBVOD STAVBY
80	723381.82	943828.82	-	OBVOD STAVBY
81	723359.29	943829.27	-	OBVOD STAVBY
82	723355.29	943829.63	-	OBVOD STAVBY
83	723344.21	943829.19	-	OBVOD STAVBY
84	723324.13	943837.86	-	OBVOD STAVBY
85	723315.23	943853.72	-	OBVOD STAVBY
86	723297.27	943884.45	-	OBVOD STAVBY
87	723293.76	943891.92	-	OBVOD STAVBY
88	723281.83	943890.56	-	OBVOD STAVBY
89	723280.81	943899.51	-	OBVOD STAVBY
90	723292.82	943900.87	-	OBVOD STAVBY
91	723293.13	943905.06	-	OBVOD STAVBY
92	723290.61	943907.86	-	OBVOD STAVBY

SEZNAM VYTYČOVANÝCH BODŮ				
BOD	X	Y	Z	POZNÁMKA
93	723293.63	943910.60	-	OBVOD STAVBY
94	723295.67	943911.83	-	OBVOD STAVBY
95	723298.30	943915.86	-	OBVOD STAVBY
96	723301.83	943920.01	-	OBVOD STAVBY
97	723301.42	943920.36	-	OBVOD STAVBY
98	723309.04	943928.49	-	OBVOD STAVBY
99	723316.78	943942.05	-	OBVOD STAVBY
100	723324.38	943955.01	-	OBVOD STAVBY
101	723333.52	943971.57	-	OBVOD STAVBY
102	723340.13	943984.86	-	OBVOD STAVBY
103	723419.91	944166.93	-	OBVOD STAVBY
104	723423.58	944191.52	-	OBVOD STAVBY
105	723422.88	944211.51	-	OBVOD STAVBY
106	723420.20	944221.23	-	OBVOD STAVBY
107	723414.69	944235.86	-	OBVOD STAVBY
108	723398.70	944270.53	-	OBVOD STAVBY
109	723393.06	944283.87	-	OBVOD STAVBY
110	723383.32	944308.89	-	OBVOD STAVBY
111	723365.87	944338.40	-	OBVOD STAVBY
112	723349.87	944354.79	-	OBVOD STAVBY
113	723318.79	944389.72	-	OBVOD STAVBY
114	723298.04	944413.78	-	OBVOD STAVBY
115	723271.58	944447.89	-	OBVOD STAVBY
116	723209.19	944520.13	-	OBVOD STAVBY
117	723182.97	944548.36	-	OBVOD STAVBY
118	723107.45	944636.21	-	OBVOD STAVBY
119	723013.56	944754.24	-	OBVOD STAVBY
120	722968.56	944811.81	-	OBVOD STAVBY
121	722935.30	944854.80	-	OBVOD STAVBY
122	722933.47	944853.32	-	OBVOD STAVBY
123	722932.24	944854.84	-	OBVOD STAVBY
124	722933.47	944858.43	-	OBVOD STAVBY
125	722931.58	944859.08	-	OBVOD STAVBY
126	722934.31	944867.08	-	OBVOD STAVBY
127	722937.39	944866.13	-	OBVOD STAVBY
128	722939.17	944863.41	-	OBVOD STAVBY
129	722946.70	944853.38	-	OBVOD STAVBY
130	722974.97	944817.00	-	OBVOD STAVBY
131	723019.40	944759.85	-	OBVOD STAVBY
132	723055.10	944714.77	-	OBVOD STAVBY
133	723114.37	944642.89	-	OBVOD STAVBY
134	723191.33	944551.11	-	OBVOD STAVBY
135	723215.27	944526.03	-	OBVOD STAVBY
136	723251.95	944483.14	-	OBVOD STAVBY
137	723277.81	944453.64	-	OBVOD STAVBY
138	723305.45	944420.77	-	OBVOD STAVBY
139	723351.02	944369.57	-	OBVOD STAVBY

SEZNAM VYTYČOVANÝCH BODŮ				
BOD	X	Y	Z	POZNÁMKA
140	723355.48	944364.19	-	OBVOD STAVBY
141	723355.39	944362.20	-	OBVOD STAVBY
142	723365.28	944350.71	-	OBVOD STAVBY
143	723373.74	944339.09	-	OBVOD STAVBY
144	723390.26	944310.30	-	OBVOD STAVBY
145	723396.48	944294.04	-	OBVOD STAVBY
146	723399.63	944295.25	-	OBVOD STAVBY
147	723400.63	944292.63	-	OBVOD STAVBY
148	723397.48	944291.42	-	OBVOD STAVBY
149	723399.23	944286.84	-	OBVOD STAVBY
150	723404.22	944288.75	-	OBVOD STAVBY
151	723405.22	944286.13	-	OBVOD STAVBY
152	723400.29	944284.24	-	OBVOD STAVBY
153	723403.57	944277.07	-	OBVOD STAVBY
154	723405.70	944278.04	-	OBVOD STAVBY
155	723406.86	944275.49	-	OBVOD STAVBY
156	723404.73	944274.52	-	OBVOD STAVBY
157	723408.87	944265.45	-	OBVOD STAVBY
158	723410.85	944266.35	-	OBVOD STAVBY
159	723412.01	944263.80	-	OBVOD STAVBY
160	723410.03	944262.90	-	OBVOD STAVBY
161	723417.91	944245.64	-	OBVOD STAVBY
162	723421.20	944247.14	-	OBVOD STAVBY
163	723422.36	944244.60	-	OBVOD STAVBY
164	723419.05	944243.08	-	OBVOD STAVBY
165	723426.56	944226.07	-	OBVOD STAVBY
166	723429.78	944226.99	-	OBVOD STAVBY
167	723431.72	944220.27	-	OBVOD STAVBY
168	723430.72	944219.50	-	OBVOD STAVBY
169	723431.39	944216.78	-	OBVOD STAVBY
170	723429.26	944216.26	-	OBVOD STAVBY
171	723432.80	944201.57	-	OBVOD STAVBY
172	723432.51	944196.66	-	OBVOD STAVBY
173	723428.03	944164.57	-	OBVOD STAVBY
174	723427.07	944160.58	-	OBVOD STAVBY
175	723346.75	943979.96	-	OBVOD STAVBY
176	723344.76	943975.74	-	OBVOD STAVBY
177	723344.54	943974.16	-	OBVOD STAVBY
178	723325.46	943939.13	-	OBVOD STAVBY
179	723319.28	943930.13	-	OBVOD STAVBY
180	723305.02	943912.39	-	OBVOD STAVBY
181	723302.60	943908.13	-	OBVOD STAVBY
182	723302.05	943907.17	-	OBVOD STAVBY
183	723301.07	943903.67	-	OBVOD STAVBY
184	723302.68	943899.12	-	OBVOD STAVBY
185	723303.22	943893.43	-	OBVOD STAVBY
186	723305.97	943887.10	-	OBVOD STAVBY

SEZNAM VYTYČOVANÝCH BODŮ				
BOD	X	Y	Z	POZNÁMKA
187	723324.69	943854.17	-	OBVOD STAVBY
188	723330.92	943844.91	-	OBVOD STAVBY
189	723334.10	943842.28	-	OBVOD STAVBY
190	723340.75	943838.35	-	OBVOD STAVBY
191	723345.43	943837.70	-	OBVOD STAVBY
192	723349.59	943837.58	-	OBVOD STAVBY
193	723359.64	943836.27	-	OBVOD STAVBY
194	723365.42	943835.15	-	OBVOD STAVBY
195	723376.45	943834.59	-	OBVOD STAVBY
196	723397.43	943834.00	-	OBVOD STAVBY
197	723411.89	943831.85	-	OBVOD STAVBY
198	723418.40	943830.13	-	OBVOD STAVBY
199	723435.68	943825.67	-	OBVOD STAVBY
200	723474.04	943817.81	-	OBVOD STAVBY
201	723495.33	943810.83	-	OBVOD STAVBY
202	723441.36	943824.21	-	OBVOD STAVBY
203	723512.32	943796.62	-	OBVOD STAVBY
204	723512.28	943796.58	-	OBVOD STAVBY
205	723517.86	943790.36	-	OBVOD STAVBY
206	723519.54	943788.49	-	OBVOD STAVBY
207	723473.63	943812.05	-	OBVOD STAVBY
208	723472.28	943813.01	-	OBVOD STAVBY
209	723440.81	943824.60	-	OBVOD STAVBY